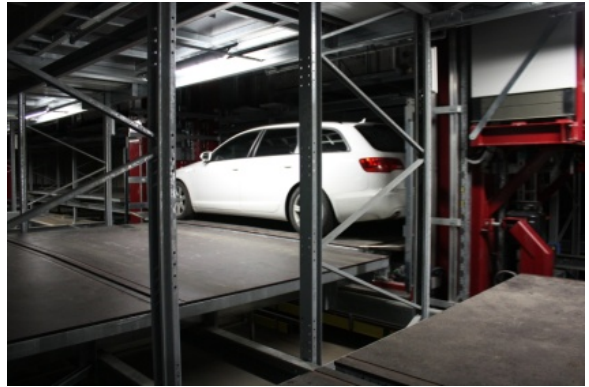




Contacto: Laura Worker
Gerente de Marketing
Westfalia Technologies, Inc.
717.764.1115, ext. 111
lworker@westfaliaUSA.com



Para publicación inmediata

Westfalia Entrega el Segundo Sistema de Aparcamiento Automático en Copenhage

Autos se esfuman al aire al ingresar al garaje subterráneo de aparcamiento automatizado

Bo Asmus Kjeldgaard, Alcalde de Copenhage, ha recientemente inaugurado el garaje de aparcamiento automatizado más grande de Europa en Leifsgade. Alrededor de 200 visitantes aprovecharon la oportunidad para probar la tecnología de la compañía alemana Westfalia Logistics Solutions Europe GmbH & Co. KG y estacionaron sus autos en una de las 408 plazas de estacionamiento disponibles. Este garaje de aparcamiento automatizado coincide con el enfoque de sostenibilidad y protección ambiental de la comunidad

YORK, Pa., 5 de abril de 2011 – Los visitantes se recargan sobre las ventanas, tratando de ver dentro la cabina de vidrio y lucen perplejos: sus autos realmente se van bajo tierra. “Nuestra tecnología deja una perdurable huella en los daneses”, señala Mathias Spötter, gerente de proyectos de Westfalia. Igualmente complacido se encuentra Bo Asmus Kjeldgaard, Alcalde de Copenhage: “Nuestra estrategia de aparcamiento trabaja muy bien. El primer garaje en Nørre Allé está ocupado todas las tardes y el de Leifsgade también es muy frecuentado. En semanas recientes solamente los 50 conductores de prueba usaron el garaje de aparcamiento de Leifsgade. Ahora se encuentra abierto a todos los ciudadanos”, enfatiza el encargado administrativo de Copenhage. En aproximadamente cuatro semanas abrirá el tercer garaje de aparcamiento de Westfalia en la capital danesa.

“Leifsgade es simplemente una atracción visual. La ciudad de Copenhage ha hecho un fantástico trabajo”, comenta con elogio Mathias Spötter. Un área de juego con una cancha de baloncesto colindante está rodeada de cuatro estructuras cerradas, cuyas cabinas de acceso

son un imán para autos. Salvo por los vehículos que se detienen con regularidad en las puertas de acceso, esta estructura escasamente da la impresión de ser la entrada al garaje de aparcamiento automático más grande de Europa. Más bien, es su acogedora atmósfera la que atrae la atención. “La ciudad de Copenhage decidió crear un oasis verde en la metrópoli. La combinación de fineza técnica y sostenibilidad estuvo al frente de nuestra planeación”, explica Andreas Gartemann, Director Ejecutivo de Westfalia. Aproximadamente 200 personas apreciaron la singular tecnología durante las dos horas de la ceremonia de inauguración y aprovecharon la oportunidad para exponer sus interrogantes a los líderes de la comunidad: el gerente de proyectos Allan Christensen y el Alcalde Bo Asmus Kjeldgaard, así como de estacionar sus autos directamente en una de las 408 plazas.



Foto 1: El Alcalde Bo Asmus Kjeldgaard en la inauguración del garaje de aparcamiento de Leifsgade.



Foto 2: Los visitantes interesados aprovecharon la oportunidad para presentar sus interrogantes al experto Allan Christensen.



Foto 3: Bajo tierra: dentro del segundo garaje de aparcamiento completamente automatizado de Copenhage.

El entusiasmo por los garajes de aparcamiento completamente automatizados en Copenhage

La frustrante espera en la rampa de aparcamiento, la cansada búsqueda de una plaza de aparcamiento y la preocupación de posibles daños a un preciado vehículo son cosa del pasado para los ciudadanos de Copenhage. En su lugar, la era del aparcamiento fácil, seguro y ecológicamente respetuoso comienza en la capital danesa. “El uso del sistema es realmente fácil. El conductor simplemente estaciona el auto en la cabina de acceso, abandona el vehículo, procede a la terminal a pagar con una tarjeta de crédito o tarjeta chip e inmediatamente inicia el proceso de aparcamiento automático. Se ha puesto mucho énfasis en la seguridad”, añade el experto Mathias Spötter. Antes que el elevador vertical transporte la preciada posesión de los ciudadanos de Copenhagen bajo tierra, el vehículo es medido con precisión mediante sensores. “Tenemos tres opciones de altura y hemos elegido un máximo de longitud de 5.25 metros. Por consiguiente, todos los vehículos, desde un auto pequeño hasta un SUV grande, encuentran un espacio en nuestro garaje de aparcamiento”, informa Spötter.

En este proceso automatizado, el software es de especial importancia. “Una computadora busca la plaza de aparcamiento adecuada y el sensor de seguridad comprueba que no haya ningún ocupante en la cabina de acceso. Solo hasta que el conductor y el pasajero han dejado la cabina de acceso, la plataforma transporta un auto a una plaza disponible”, explica el experto técnico. El mismo proceso toma lugar en dirección contraria. “Nosotros garantizamos que cada cliente recibirá su auto en menos de cuatro minutos después de procesar su retiro”, promete Spötter.

Profesionales en logística con más por ofrecer

La empresa se respalda en métodos de comprobado éxito. “El hecho que venimos de la industria logística prueba que tenemos el conocimiento para desarrollar garajes de

aparcamiento completamente automatizados”, añade Andreas Gartemann, Director Ejecutivo. La tecnología es similar a la que se utiliza para las tarimas en almacenes con un transportador vertical, un tren de traslado horizontal y por supuesto el reconocido software, *Savanna.NET*®. En este respecto, el tipo de vehículo que se va a almacenar termina siendo un asunto de alta importancia, pero los especialistas de Borgholzhausen saben perfectamente cómo manejarlo. "Nunca ofrecemos soluciones comunes. Ningún inventario es como otro y por lo tanto adaptamos nuestros sistemas de aparcamiento y nuestras tecnologías a cada una de las nuevas condiciones”, afirma Gartemann.

Sobre Westfalia (www.WestfaliaUSA.com)

Westfalia es una compañía experta en la automatización de la cadena logística y sistemas automáticos para vehículos (car park automation). La compañía diseña, produce e instala almacenes automáticos, transportadores, y sistemas de surtido (picking). (Ej. Almacenes en altura) y así también como sistemas automáticos de estacionamiento para vehículos (Westfalia CAR-SAFE®). La automatización de la cadena logística completa, incluye el control y la integración de tecnológica de los sistemas logísticos de software del cliente con su propio software *Savanna.NET*® (software de control y gestión de almacenes WMS). Westfalia también realiza la conexión de transporte interno de mercadería entre plantas.(Ej. Sistemas automáticos de carga y descarga de camiones). El mantenimiento, actualización y la expansión de los sistemas aseguran una operación continua y una relación a largo plazo con nuestros clientes. En los 35 años de historia, Westfalia ha automatizado más de 650 sistemas logísticos a lo largo del mundo. Para conocer más sobre los productos de Westfalia, incluyendo sistemas de estacionamiento para vehículos automático y *Savanna.NET*® software, visite www.WestfaliaUSA.com.